

Группа № 42

Предмет: «Ремонт и техническое обслуживание автомобилей».

8-ой семестр.

1. Основные работы, выполняемые по техническому обслуживанию колес и шин.
2. Правила перестановки колес.
3. Система, виды и методы ремонта автомобилей.
4. Назначение капитального ремонта.
5. Виды износов деталей машин и их причины.
6. Дефектация деталей автомобиля.
7. Ремонт кривошипно-шатунного механизма.
8. Ремонт газораспределительного механизма.
9. Ремонт деталей водяного насоса, вентилятора, радиатора и балансировка вентилятора.
10. Ремонт карбюраторов, топливных насосов, баков и топливопроводов.
11. Испытание двигателя после ремонта.
12. Ремонт деталей, агрегатов трансмиссии.
13. Ремонт ходовой части автомобиля.
14. Дефекты и износы деталей рулевого управления.
15. Дефекты и износы тормозных механизмов.
16. Тупиковый и поточный способы сборки.

Контрольный тест № 2.

- 1). Для определения давления в цилиндре в конце такта сжатия применяем:
 1. компрессометр
 2. линейку
 3. кислотомер
 4. динамометр-люфтометр
- 2). Для определения плотности электролита применяем:
 1. компрессометр
 2. линейку
 3. кислотомер
 4. динамометр-люфтометр
- 3). Единицы измерения значения опережения зажигания:
 1. мм
 2. рад
 3. м/с²
 4. в лошадиных силах.
 5. об/мин
 6. кг.с./с²
 7. % уклона
- 4). Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и при необходимости доли
вка

проводиться при

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

5). Сезонное техническое обслуживание проводится в год.....раз (а).

1. один
2. два
3. три
4. четыре

6). Периодичность первого и второго технического обслуживания измеряется:

1. временем нахождения автомобиля на линии
2. величиной выполненной транспортной работы (в тонно-километрах)
3. пробегом
4. величиной выполненной транспортной работы (в тоннах перевезенного груза)

7). Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения, устранения неисправности проводится при :

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

8). Для определения свободного хода педалей сцепления и тормоза применяется:

1. рычажно-плунжерный соленоидный магнетометр
2. стетоскоп
3. компрессометр
4. линейка.

9). Для смазывания подшипников вала водяного насоса и вентилятора применяется:

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно-плунжерный соленоидный магнетометр
3. стетоскоп
4. компрессометр

10). Для прослушивания двигателя применяется:

1. динамометрическая рукоятка
2. рычажно-плунжерный соленоидный магнетометр
3. стетоскоп
4. компрессометр

11). Для проверки свободного хода и усилия на ободе рулевого колеса примен

яется:

1. компрессометр
2. линейка.
3. кислотомер
4. динамометр-люфтометр

12). Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения, устранения неисправности проводится при :

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО